

SECTIONAL GATE TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. TARİFİ :

- 1.1. İmalatı yapılacak kapı, kapı boşlugunda düşey olarak çalışacaktır. Duvar yüzeyine monte edilecek türde ve, elektrik motoru aracılığı ile kapı lento seviyesinden belirli bir mesafeden sonra yere paralel olarak kıvrılacak tarzda imal ve monte edilecektir.

2. KAPI PANELLERİ :

- 2.1. Kapı panelleri, kapı genişliğine göre rüzgar mukavemeti olacak şekilde kıvrılmış, galvanizli çelik, alüminyum veya hafif metal (Al-Mg-Mn) malzemeden ısı yalıtımsız yapıda olacaktır.
- 2.2. Kapının üst, yan ve alt kenarlarında termoplastik contalar bulunacaktır. Bu contalar kapıdan toz, rüzgar ve soğuk hava girişine izin vermeyecek yapıda olacaktır.
- 2.3. Kapı panelleri, hırsızlığa karşı mukavemetli olacaktır.

3. KAPI PANEL RAYLARI :

- 3.1. Kapı rayları sıcak daldırma galvanizli çelik malzemeden korozyona dayanıklı olacaktır.
- 3.2. Kapı raylarında kullanılacak olan contalar mekanik sürtünmelere dayanıklı Etilen propilen kauçuk profil contalardan olacaktır.
- 3.3. Raylar duvara galvanizli çelik dübellere aracılığı ile bağlanacaktır. Bu bağlantılarda kesinlikle saplama, kaynak v.s. kullanılmayacaktır.

4. KAPILARIN ÇALIŞMA SİSTEMİ VE EKİPMANLARI :

- 4.1. Kapı motorları 380 V 50 Hz. olacak, kapıları rahatlıkla hareket ettirebilecek güçte olacaktır. Kapının hızı 0.50 m/sn den az olmayacaktır.
- 4.2. Kapılar, anahtarla kontrol edilebilir kilit kontrollü açma ve kapatma düğmeleri bulunan kumanda panosu ile açılıp kapatılacaktır. Açma devresi tek pulse ile otomatik olarak kapıyı açacak, kapatma devresi ise buton'a basılı tutulduğu sürece kapıyı kapatacak türde (Dead-man switch'li) elektronik donanıma haiz olacaktır.
- 4.3. Kapıları, elektrik kesilmesi ve arıza durumlarında açıp kapatabilmek için yerden elle kumanda edilebilen vinç mekanizmasına sahip olacaktır. Bu durumda elektrik devresi otomatik olarak devre dışı kalacaktır.
- 4.4. Kapıların en alt panelinin ucuna monte edilmiş, kapanma esnasında herhangi bir engel ile karşılaştığında kapının kapanmasını durduracak elektronik anahtar sistemi olacaktır.

Devamı bir sonraki sayfadadır →

- 4.5. Kapıların düşmesini önleyici emniyet sistemi olacaktır.
- 4.6. Kapılar kapatıldığında veya tamamen açıldığında sistem tam otomatik olarak duracaktır.
- 4.7. Kapılarda, herhangi bir sıkışmada veya zorlanmada mekanik aksamı ve motoru koruyan aşırı yük koruma sistemi olacaktır.
- 4.8. Hırsızlığa karşı önlem olarak, kapıları alt panel bölümünün sağ ve sol yanlarındaki panel raylarına sabitleyen ve yalnızca bina içinden kumanda edilebilen yarım silindirik kilitleme tertibatı olacak ve bu durumda kapı otomatik olarak elektrik devresinden çıkacak, kilitler açıldığında, elektrik devresi otomatik olarak devreye girecektir.

ERKAL